

XV. évf. 6. szám 2014. március 13.

Megjelenik kéthetente

Ünnepnapos változás

A március 15-i nemzeti ünnepen a nagybani piac zárva lesz. Március 17-én, hétfőn a szokott nyitva tartás szerint üzemel.

FIGYELEM!
A Budapesti Nagybani Piac
2014. március 15-én, szombaton
zárva lesz!

Szombati napon kevesebb a piacra érkező termelő és vásárló, de akik hétfőig is felkerekedik a nagybanit, számítsanak arra, hogy ezen a szombati napon zárt kapukat találnak. Ünnepnapokon a kiskereskedelmi üzletek, kispiacok, nagyüzemi éttermek sem nyitnak ki. Legfeljebb a szállodák és vendéglátók beszerzőinek kell készleteik feltöltéséről időben gondoskodni.

Mégsem változik

Előző lapszámunkban részletezett és egyéb információs források útján közzétett, március 9-ei napra tervezett nyitva tartási változtatásra mégsem került sor. A jelenlegi működési rendről a nyári nyitva tartásra történő **átállítás április 27-re tolódik**. A termelői kezdeményezésre történt egyeztető tárgyalás után, a piacosok kérését, javaslatukat figyelembe véve döntött így a nagybani társasága.

10 éves a beléptető rendszer

Tíz év igen hosszú időnek számít az interaktív világban. Az informatikai rendszerek, szoftverek felett ennyi év alatt bőven eljárt az idő. A nagybani piac beléptető rendszere - igaz, a folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően - jelenleg is üzembiztos.

Hogyan is kezdődött? A 2003-as esztendőben született az elhatározás, hogy az akkori, elavulttá vált piaci belépést kezelő automatikus rendszert korszerűbb, gyorsabb és megbízhatóbb, informatikai rendszer váltsa ki. A beléptetésen kívül a korábban tíz évre kötött - időközben lejárt - termelői bérleti szerződések helyett, a piac területén történő árusításhoz a

helybiztosítás rendszerét is kezelje, a termelői kártyákkal a lekötött helyekre való belépést biztosítsa. Nem beszélve arról, hogy az egyéb célból és funkcióval belépő járműforgalmat is ellenőrizhetővé, követhetővé kellett tenni.

Egyszóval megérett a helyzet a nagybani piac működése, működtetése szempontjainak megfelelő, modern rendszer kiépítésére. Még ebben az évben zöld utat kapott a fejlesztés. Az év utolsó hónapjaiban gyorsultak fel az események. Ekkor kezdődött el a szoftver tesztelése és adatbázisának feltöltése.

Az új szisztémára való átállás első lépcsőjeként csak két pénztársor működött, majd fokozatosan állt át valamennyi beléptető egység, és a piac egyéb, sorompóval ellátott kapuja. „Kapunk bizony hideget és meleget” - mesélik az akkori pénztárosok. Náluk csapódott le elsőként, ha „homok” került a gépezetbe.

„A termelői kártyák igényléséhez több ezer adatot rögzítettünk és százával nyomtattuk a kártyákat. Ezeket a kártyákat később szektorhelyekhez kellett kötni, ami az állandó helyen való árusítást biztosította és ma is biztosítja. A hosszú túlórákba hajló munkanapokon kívül időnként a kártyaigénylők türelmetlenségére, reklamálására is számítani kellett.” - mesélik a kollégák. Szerencsére az ügyfelek túlnyomó többsége a kora reggelig tartó piaci árusítás után is fegyelmezetten és türelemmel várt arra, hogy új belépőkártyájukat átvegyék, szektorhelyeiket lekössék.

A nagybanin működő bérlőknek is szükségük volt az új rendszer új kártyáira. Igaz időbe telt, míg minden igényt sikerült kielégíteni, végül - ha fennakadásokkal is -, de március végére már az új rendszer segítségével és felügyeletével lehetett piacra lépni.

Az idő a rendszer szükségességét és működőképességét igazolta. Később kisebb-nagyobb változtatásokkal egészültek ki a beléptetések lehetőségei, körülményei. Újabb igények merül-

tek fel és azoknak megfelelően új típusú belépő kártyák készültek. Ezek a kártyák bizonyos nagybani szolgáltatáshoz - pl. ingyenes, vagy díjköteles parkoláshoz, saját teherjárművel való áruszállításhoz, vásárlási célú belépéshez - köthetők, vagy idegen áru beszállítását, szolgáltatói járművek belépését engedélyezi.

A fentieket azonban csak az utóbbi néhány év során történt fejlesztés képes hatékonyan, megbízhatóan biztosítani. A kezdeti fennakadások, a belépés lassúsága időnként bosszúságot okozott. Napjainkban arról számolhatunk be, hogy a korábbi, több perces belépési idő a tizedére csökkent. A kiforrottabb, üzembiztosabb rendszer a gyorsasága mellett teljes körű adatrögzítést nyújt. Egy esetleges üzemzavar sem okozhat hosszabb kimaradást, mivel a működtető szoftver folyamatosan archivál, menti az adatokat. A rendszer másik fontos képessége, hogy a piacra - kártyával és/vagy jármű forgalmi rendszámmal rögzített - belépéseket tárolja, visszamenőleg a lekérdezhetést biztosítja. Nem titok, hogy a beléptető rendszer a piaci térfigyelő rendszerrel is kapcsolatban van.

A legutolsó, 2009. évi fejlesztés után az idén - a NAV online-kapcsolatának kiépítésével - újabb módosításra lesz szükség, ami a társaság büdzsáját komoly összeggel terheli.

Végezetül csak annyit, reméljük, hogy a piaci beléptető rendszer még sok évig szolgálja majd a nagybanisok gyors és kultúrált belépését.

Hulladékkérdés kicsiben

A zöldség-gyümölcsáru forgalmazásában a szóban forgó ügynek több összetevője van és a nagyságrend sem elhanyagolható.

Most annak jártunk utána, hogy a hulladék „eltüntetése” a kiskereskedőknek, éttermeknek, nagykereskedőknek okoz-e gondot (bizonyára igen), és azt hogyan oldják meg. Valamennyi megkérdeztünk természetesen a nagybanin vásárol és itt faggattuk ki őket. A kérdést egyáltalán nem vették tola-

nem is reagáltak elutasítóan. Sőt, - honlapunkon a PH-et olvasva - akadtak, akik szerint: végre a kiskereskedőket is megkerestük, szólunk róluk.

A kérdésünkre kapott válaszokból kiderül, hogy tevékenységük során keletkező hulladék sorsa számukra is ugyanúgy gondot okoz, mint a nagybaninak. Az un. egy utas göngyöleg - főleg az importáru csomagolóanyaga - igényel „felemésztést”, eltüntetést. A kisüzletek és kispiacok értékesítőinek is kell valamilyen formában a szemétszállításról gondoskodni, annak higiéniai és költségvonzatát viselni.

Az éghető csomagolóanyagokra - faládákra, papírdobozokra - általában mindenhol van vevő. Persze, csak idézőjelben, hiszen a kereskedők ezeken az általában kispénzű embereken nem akarnak keresni, örülnek, ha az üzletükből, vagy környezetükből mielőbb eltűnik a sok felesleges csomagolóanyag.

A műanyag rekeszekkel, fóliával, tasakokkal nagyobb gondban vannak, de ezek egy részének is - otthoni tárolásokhoz - a környékbeliek veszik hasznát. A szerves hulladékkal van a legtöbb vesződség. A szemétszállítás kispiacokon - mint nálunk is - költségtérítéses szolgáltatás. A saját, vagy bérelt üzlethelyiségek pedig hulladékgyűjtőnként - kukánként - fizetik a szemétszállítást. Az állatok etetéséhez alkalmas hulladékokra azonban mindenütt van igény. Költségeik legalább ezzel csökkenthetők.

Egyesek arról is beszámoltak, hogy a szemétnak minősülő csomagolóeszközök kihelyezésével is óvatosan kell bánni, mert olykor erre is kiszabhatnak és kiszabtak már bírságot.

Arra a kérdésre pedig, előfordult-e, hogy a nagybanira hoztak vissza hulladékot, természetesen „nem” volt a válasz. És persze a termelői áru cseregöngyölege is üres. Pedig mi tudjuk, hogy gyakran előforduló esetekről nyilatkoztak nemlegesen. Reméljük, hogy valóban nem róluk szólnak a panaszok. Köszönjük, hogy a megkérdeztettek megosztották velünk az egyik, és nem egyetlen gondjukat, amit mi a fentiekben adtunk közre.